

攀枝花市火车南站站前基础设施项目

竣工环境保护验收其他需要说明的事项

一、环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1. 设计简况

公司项目在设计初始，便将建设项目的环境保护设施纳入了初步设计，环境保护设施的设计均符合环境保护设计规范的要求；本公司同时还编制了环境保护篇章，并落实了防治污染和生态破坏的措施以及环境保护设施投资概算。

2. 施工简况

公司对施工单位采取合同约束机制，要求按施工规范进行施工，将有关环保措施纳入生产质量管理体系及各阶段验收指标体系中。在施工期间严格按照环评要求进行落实，未拖欠施工单位资金，施工期间未对周围环境产生明显影响。经过现场调查，该工程没有遗留的环境问题，达到了环保要求。周围居民对施工作业满意，对造成的影响表示接受。

3. 验收过程简况

项目于 2019 年 12 月竣工完成，2023 年 6 月，《攀枝花市火车南站站前基础设施项目竣工环境保护验收报告》正式编制完成。

2023 年 6 月 1 日，本公司组织部分环保专家、环评单位代表及环保验收报告表编制单位代表对公司《攀枝花市火车南站站前基础设施项目竣工环境保护验收调查报告》进行了竣工环境保护验收，验收小组依据《攀枝花市火车南站站前基础设施项目竣工环境保护验收调查报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、该项目环境影响表评价报告和审批部门批复等要求对该项目进行了自主验收。

验收当天，经验收小组认真讨论，形成了“攀枝花市火车南站站前基础设施项目竣工环境保护验收意见”；并得到了如下结论：

该项目环境保护手续齐全，基本落实了环评批复提出的主要环保措施和要求。经逐一核对《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中第八条所列验收不合

格的情形，本项目不存在其中任何一项中出现的问题。因此，验收小组同意项目通过竣工环境保护验收。

4. 公众反馈意见及处理情况

项目在设计、施工和验收期间严格落实相关的环保治理措施，期间未收到周边居民的任何反馈意见或投诉。

二、其他环境保护措施的落实情况

1. 制度措施落实情况

1.1 环境风险防范措施

1、车辆发生侧翻等事故防范措施

①在项目各道路敏感路段（如转弯、下坡路段等）设置防撞护栏，并强化管理，设置“减速行驶、安全驾驶”的警示牌和限速标志，并给出报警电话。

②加强对车辆的管理，加强车检工程，保证上路车辆车况良好。严禁车辆超速、超载。

③雾、雪天气车辆限速行驶，并做好相应的安全防范措施。

④一旦发生车辆撞车事故，驾驶员和随车人员应在安全的情况下采取相应措施，防止事故扩大化。如车辆已着火，周围人员应立即逃离事故现场。

2、油品运输车辆泄漏防范措施

①油品运输单位应加强管理，油罐车必须悬挂危险品标识，油罐车应避开高峰时段上路，强化油罐车驾驶员的安全意识，安全驾驶、不超速超载、保持安全距离。

②项目沿线敏感路段设置防撞护栏，并强化管理，设置“减速行驶、安全驾驶”的警示牌和限速标志，并给出报警电话。

③雾、雪天气禁止危险品运输车辆通行，其他车辆限速行驶。

④项目应在站前环路分离式立交桥和总乐路西段桥梁两侧设置钢混结构防撞护栏，防止油品运输车翻入桥下，并强化管理，设置警示牌和限速标志。

⑤在总乐路西段桥梁下方较高处放置土袋，在发生泄漏事故时，及时用土袋将危险品堵截，防止流入桥下仁和沟内。

⑥总乐路西段桥梁设置桥面径流或雨水集排系统，并设置事故池。

3、道路沿线燃气管网泄漏、爆炸防范措施

(1) 工程防范措施

①项目管道与居住区、公共设施、架空电力线路和通信线路、铁路、公路的位置和距离均应按照规范要求，满足安全防火间距。

②管道的强度结构设计应按规范采取强度设计系数，提供强度储备来保证管道不发生强度爆炸和减小爆炸的危害性。

③选用符合制管标准的管子，保证管道用管不因质量问题而发生爆炸。

④管道防腐采用外防腐涂层加阴极保护的联合方案，外防腐层采用三层PE加强级防腐层。

⑤线路选线应避开不良地质，考虑护坡堡坎，排水等设施的设计，保证管道安全。

(2) 管理措施

①严格控制天然气的气质，定期清管，排除管内污物。

②定期检查管道安全保护系统（如截断阀、安全阀、放空系统等），使管道在超压时能够得到安全处理。定期进行管道无损探伤检测、设置压力监控设施。

③巡线工应进行经常性的巡线活动，防止管道安全间距内修筑构筑物占压管道和第三方施工破坏管道。

④在管道系统投产运行前，应制订出供正常、异常或紧急状态下的操作手册和维修手册，并对操作、维修人员进行培训，持证上岗。

⑤操作人员每周应进行安全活动，提高职工的安全意识，识别事故发生前的异常状态，并采取相应的措施。对重要的仪器设备有完善的检查项目、维护方法；按计划进行定期维护，有门档案，文件齐全。

⑥对管道沿线的居民作好宣传，张贴《石油天然气管道保护条例》（国务院第313号令），提高居民认识。

⑦对管道两侧200m范围的受管道风险事故影响的居民等作好事故应急宣传，保证一旦发生天然气泄漏事故时，能作出正确反应。巡线工应加强集中居民区段和社会关注区段的巡线工作，发现隐患及时汇报和处理。

⑧建设单位应随时保持与管道沿线区、市规划部门的联系，杜绝沿线乡镇建设过程中的占管、压管及其他破坏管道的活动，降低第三方破坏管道引发环境风险事故的可能性。

4、道路沿线污水管网溢流、污水管内沼气等富集会引发爆炸、中毒等事故防范措施

为从根本上解决污水管网运营过程中可能造成的环境风险，应从设计施工和运营管理等方面采取措施。

(1) 设计施工

项目施工应委托具有资质的单位进行施工，施工过程中应严格按照相关设计要求落实。施工过程应尽量保持管网铺设平整，并保证管道内表面平滑，防止管内出现露头钢筋等可能造成杂物淤塞的情况。

环评建议将有关铁质的篦子、检查井井盖等，在满足有关压力强度要求的情况下，改为水泥材质或其他结构，防止被盗后人员坠落造成伤害。

(2) 运营管理

①加强污水管网的日常巡查，防止管网堵塞导致污水溢流。一旦出现污水溢流现象，立即组织抢险队伍打开检查井盖、篦子，并做好安全警示工作；并加强污水口篦子处的垃圾等杂物的清理工作，避免管网入口堵塞，保证排水通畅。

②清除污水检查井淤积物时，应先用检测仪检测井内沼气浓度，一旦浓度较高，人员不得下井，需立即进行通风。当沼气浓度达到安全值时，人员才能下井，但不得携带火种，避免人员窒息和爆炸。同时禁止行人将烟头扔入检查井内，避免在检查井附近燃放烟花。

③污水检查井清淤后，应用清水冲洗，避免残留淤积物，减少安全隐患。

④一旦出现篦子、检查井井盖等被盗或损坏，立即增加或更换篦子、检查井井盖等，消除安全隐患，避免人员坠落伤害。

⑤定期检查路面是否出现塌陷、水流是否正常、排水管线上是否有过重荷载、是否有违章接入的管线等情况。

⑥制定合理的维护方案，延长排水管道使用的寿命。

⑦落实维护经费。

5、站前枢纽火灾事故的防范措施

①控制与消除火源：项目区必须划定禁火、防爆区域，并制定影响的管理制度。严禁在易燃易爆区吸烟、携带火种、穿带钉皮鞋、穿化纤衣服等。使用防爆型电器，严禁钢制工具的敲打、撞击、抛掷，并安装避雷装置。

②严格控制设备质量及安装质量。

③严格按防火、防爆设计规范的要求进行设计，按规范设置消防系统，配置相应的灭火装置和设施，并保持完好。设置火灾报警系统，该系统由火灾报警控制器、火灾探测器、手动报警按钮等组成，以利于自动预警和及时组织灭火扑救。对于因超温、超压可能引起火灾爆炸危险的设备，都设置自控检测仪表、报警信号及紧急泄压排放设施，以防止操作失灵和紧急事故带来的设备超压。搬运时轻装轻卸，防止包装破损。

④加强管理：设置专人巡逻、检查，发现问题及时处理，如通风、管线是否泄漏，消防通道、地沟是否通畅。

⑤贯彻落实新《消防法》的有关规定，强化消防管理力度，加强消防监管，落实各项防火安全措施，建立逐级消防安全责任制，制定火灾应急预案。

⑥完善建筑物内部自身防火设计，合理布置安全输送设施，如疏散楼梯、疏散出口、疏散路线等。

⑦设置自动报警系统和自动灭火系统，每层楼设置室内消防栓，以及合格消防通道和疏散通道等。

⑧加强工作人员的安全教育和培训，增强消防意识和自防自救能力；定期组织对防火应急预案进行演练。能正确使用消防安全设施，知道简单的火灾事故的处理方法。

1.2 环境监测计划

主要对污染物的收集、处置进行监测。具体监测项目及相关内容详见下表。

表 1 监测内容计划

环境要素	监测地点	监测项目	监测频次与周期、采样时间
大气	道路	NO ₂ 、TSP、CO	每年 1 次，每次监测 5 天。
声环境	道路	L _{Aeq}	每年 1 次，每次监测 3 天， 每天昼间、夜间各 1 次。
	站前枢纽四周场界	L _{Aeq}	每年 1 次，每次监测 2 天， 每天昼间、夜间各 1 次。

2. 配套措施落实情况

2.1 区域削减及淘汰落后产能

本项目不涉及区域内消减污染物总量措施和淘汰落后产能。

2.2 防护距离控制及居民搬迁

本项目需拆迁房屋 32428m²(混凝土房 17456.8m², 砖瓦房 12565.4m², 土房 2204.5m², 简易房屋 201.3m²)。共拆迁居民 121 户, 移民安置 424 人, 安置地点为仁和区四十九公里老黑地, 位于项目西北面 3680m 处的香榭丽都小区, 本项目搬迁安置工作由仁和区政府负责, 经调查搬迁赔偿安置工作已落实。

3. 其他措施落实情况

经公司实地调查, 项目区不属于自然保护区, 无人文景观和名胜古迹等环境敏感点。

三、整改工作情况

本项目在验收期间涉及到整改的有以下:

1、饮食油烟排气筒建设不规范

采取的整改措施: 按环评要求加高排气筒, 搭建监测平台, 开设检测孔。

整改效果: 已完成整改, 排气筒加高至 15m (高出离楼顶 3m)。

攀枝花中冶城市建设发展有限公司



2023年 6 月 1 日